

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	2
1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СКУТЕРЕТТЫ.....	3
2. ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	5
4. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ.....	8
5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ.....	9
6. ЗАПРАВКА СКУТЕРЕТТЫ ТОПЛИВОМ.....	14
7. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ.....	15
8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	16
9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ СКУТЕРЕТТОЙ.....	17
10. ОБКАТКА СКУТЕРЕТТЫ.....	19
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	20
12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	29
13. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ.....	31
14. ПРОЦЕДУРА РАСКОНСЕРВАЦИИ.....	32
15. ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ.....	32

ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый покупатель! Благодарим вас за покупку скутеретты Patron, модели Ringer 110.

Приобретенная Вами скутеретта – это удобное, простое в эксплуатации транспортное средство, сочетающее в себе легкость в управлении, маневренность, комфорт и надежность. Оснащенная экономичным четырехтактным двигателем с электростартером и автоматическим центробежным сцеплением, колесами мотоциклетного типа, обеспечивающими достаточный дорожный просвет и комфорт при езде, эффективным дисковым тормозом переднего колеса, скутеретта является универсальным транспортным средством, управление которым не требует больших физических усилий и длительного обучения.

ВНИМАНИЕ! СКУТЕРЕТТА МОДЕЛИ RINGER 110 ПОДЛЕЖИТ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕГИСТРАЦИИ В ГИБДД И МОЖЕТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО НОМЕРНОГО ЗНАКА.

Внимательно прочитайте данное руководство и приступайте к эксплуатации скутеретты лишь в случае полной уверенности, что Вы усвоили весь объем представленной в нем информации.

В руководство по эксплуатации включены краткие сведения по устройству скутеретты, принципам работы ее узлов и агрегатов, сведения, необходимые для правильной эксплуатации скутеретты, а также технические характеристики.

Внимание! Данное руководство содержит последнюю ко времени печати информацию. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия в конструкцию могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем руководстве.

Если у Вас возникнут вопросы, пожалуйста, свяжитесь с продавцом или уполномоченной сервисной станцией. Данное руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть скутеретты и должно всегда находиться в скутеретте, даже если она перепродана.

Срок службы изделия 5 лет.

Внимание! При эксплуатации скутеретты, всегда следует помнить о мерах безопасности, чтобы не причинить вред себе и окружающим. Пожалуйста, внимательно изучите, и неукоснительно выполняйте следующие рекомендации.

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СКУТЕРЕТТЫ

Внимание! В соответствии с действующим законодательством к управлению скутереттой RINGER 110, допускаются лица, имеющие водительское удостоверение категории «А». НАЛИЧИЕ НА ГОЛОВЕ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира застегнутого защитного мотошлема обязательно!

Перед каждой поездкой контролируйте техническое состояние скутеретты в соответствии с разделом «Осмотр перед поездкой».

Внимание! Если Вы нездоровы, употребляли сильнодействующие лекарства или алкоголь, откажитесь от поездки на скутеретте. Помните, что даже малое количество выпитого алкоголя резко снижает быстроту реакции водителя, а значит безопасность его самого и окружающих.

Во время поездок на скутеретте рекомендуем Вам быть одетым в соответствующую одежду. Наибольшую безопасность обеспечивает облегчающая одежда из кожи или плотной ткани со светоотражающими элементами, защитный шлем, очки, кожаные перчатки и обувь на низком каблуке. На время поездок старайтесь не надевать слишком длинную и свободную одежду со свисающими элементами (длинные или широкие пальто, юбки и др.), т.к. это может привести к серьезной аварии.

Внимание! При работе двигателя глушитель и другие детали выпускной системы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки. Не прикасайтесь к ним и избегайте контакта деталей системы выпуска с горючими материалами. Останавливайте скутеретту вдали от сухой травы и легковоспламеняющихся веществ.

Не превышайте пределов и ограничений, касающихся режимов обкатки, максимальной скорости и нагрузки, износа тормозных колодок, давления воздуха в шинах и износа их протектора. Строго соблюдайте правила дорожного движения, учитывайте погодные условия и Ваши навыки управления скутереттой.

Внимание! Будьте особенно осторожны при движении по мокрой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и опасность возникновения заноса.

Конструкция скутеретты полностью отвечает действующим на день выпуска стандартам безопасности и нормам по содержанию вредных веществ в отработавших газах.

Внимание! Для того, чтобы скутеретта продолжала отвечать требованиям экологии и безопасности, пожалуйста, выполняйте техническое обслуживание в строгом соответствии с графиком и рекомендациями, приведенными в данном руководстве и в сотрудничестве с продавцом или уполномоченной сервисной станцией.

2. ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И КОМПЛЕКТНОСТЬ

Торговая организация, занимающаяся реализацией мототехники, обязана провести комплекс работ по предпродажной подготовке

В состав предпродажной подготовки входят следующие работы:

1. Проверка комплектности.
2. Установка в рабочее положение узлов и деталей, снятых со скутеретты производителем для удобства транспортировки.
3. Подготовка к эксплуатации, включая запуск двигателя посредством электростартера и кик-стартера, проверку работоспособности систем скутеретты, и, в случае необходимости, их регулировку.

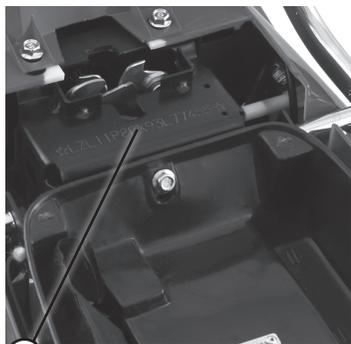


Рис. 1 Расположение номеров двигателя и рамы

части рамы под седлом; серийный номер двигателя отштампован на левой стороне картера двигателя.

3. Наличие в отметке о предпродажной подготовке печатей или штампов и подписей представителей торгующей организации и организации, проводившей предпродажную подготовку.
4. Комплектность - к каждой скутеретте прилагаются:

<ol style="list-style-type: none"> 4.1 руководство по эксплуатации – 1 шт.; 4.2 руководство по гарантии. Сервисная книжка - 1 шт.; 	<ol style="list-style-type: none"> 4.3 комплект инструментов – 1 компл.; 4.4 ключ замка зажигания – 2 шт.
--	---

При покупке скутеретты внимательно проверьте:

1. Правильность и полноту заполнения продавцом разделов 6 (информация об изделии), 7 (отметка о предпродажной подготовке) и 8 (акт передачи товара «Сервисной книжки» с указанием даты продажи и названия организаций, проводивших предпродажную подготовку и продажу.у.
2. Соответствие номеров рамы (рис. 1, поз. 1) и двигателя (рис. 1, поз. 2) на скутеретте с занесенными в раздел 6 (информация об изделии) «Сервисной книжки». Идентификационный номер скутеретты отштампован на поперечине задней

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Общие данные	
База скутеретты (расстояние между осями колес), мм	1225
Длина, мм	2009
Ширина, мм	705
Высота, мм	1112
Вес (сухой), кг	83
Максимальная нагрузка, кг	150
Максимальная скорость, км/ч	75
Расход топлива (контрольный, после обкатки в стандартных условиях), не более, л/100 км	
по шоссе	3,3
по городу	3,9
Тормозной путь, при скорости 30 км/ч, не более, м	4
3.2 Двигатель	
Тип	одноцилиндровый, 4х-тактный, с воздушным охлаждением
Рабочий объем цилиндра, куб.см.	106,7
Диаметр и ход поршня, мм	52,4 x 49,5
Мощность, кВт (л.с.) при, об/мин	5,0 (6,8) / 8500

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. крутящий момент, Н.м при, об/мин	7,5 / 5500
Степень сжатия геометрическая	8,8 :1
Система запуска	электрический и кик-стартер
Система смазки	масляный насос
Система зажигания	бесконтактная, конденсаторная
Топливо	бензин с октановым числом не менее 90
Масло	моторное масло для четырехтактных двигателей SAE10W/40
Зазор клапана впускного, мм	0,04-0,06
Зазор клапана выпускного, мм	0,04-0,06
3.3 Силовая передача, ходовая часть	
Тип привода	механический, с четырехступенчатой коробкой перемены передач
Передаточное отношение моторной передачи	3,350
Передаточное отношение к.п.п. на 1-й передаче	3,273
Передаточное отношение к.п.п. на 2-й передаче	1,938
Передаточное отношение к.п.п. на 3-й передаче	1,350
Передаточное отношение к.п.п. на 4-й передаче	1,044
Передаточное отношение цепной передачи	2,714
Сцепление	автоматическое, центробежного типа
Передняя подвеска	телескопическая вилка

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Задняя подвеска	маятниковая вилка с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторными стойками
Размер шины переднего колеса	2,50-17
Размер шины заднего колеса	2,75-17
Тормоза, тип (передние/задний)	дисковый / барабанный
Давление воздуха в шинах (передняя / задняя) кПа	200/225
3.4. Электрооборудование	
Аккумуляторная батарея	12 вольт, 5 ампер часов
Генератор / мощность генератора, Вт	маховичный, переменного тока, на постоянных магнитах / 70W
Предохранитель	15 А
Свеча	A7TC или NGK: C7HSA
Фара	12вольт, 35W/35W
Указатели поворотов	12вольт, 10W
Габаритный огонь передний	12вольт, 3,4W
Габаритный огонь задний/стоп-сигнал	12вольт, 5W/21W
Звуковой сигнал	12 вольт, 3А, 105 dB(A)
3.5. Заправочные емкости	
Бензобак, л	4,0
Картер двигателя, л	0,9

4. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ



Рис. 2 Вид слева

1. замок седла
2. багажник
3. педаль переключения передач
4. боковой упор
5. центральная подставка
6. топливный кран

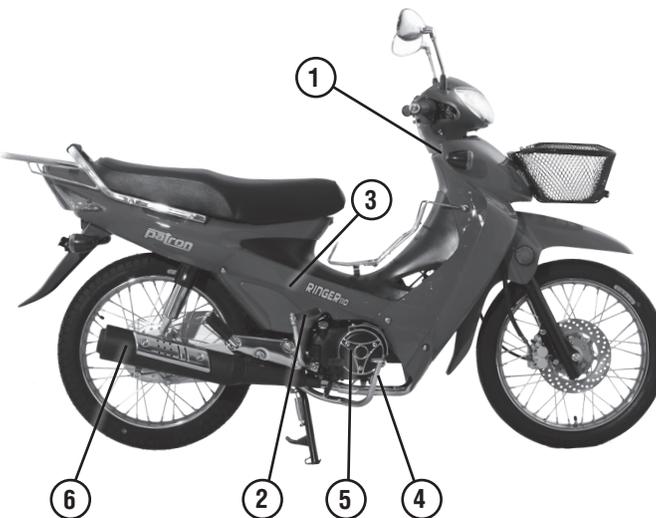
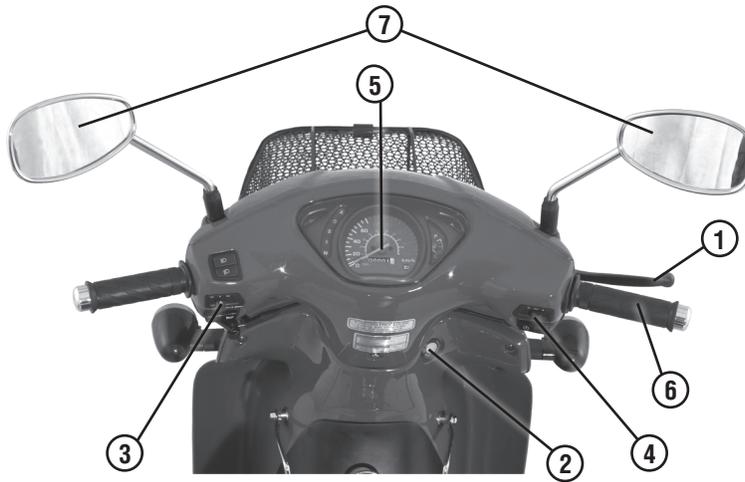


Рис. 3 Вид справа

1. замок зажигания
2. педаль кик-стартера
3. крышка аккумуляторного отсека
4. педаль заднего тормоза
5. двигатель
6. глушитель

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ



1. рычаг тормоза переднего колеса;
2. замок зажигания;
3. блок переключателей на руле левый;
4. блок переключателей на руле правый;
5. панель приборов;
6. рукоятка управления дросселем;
7. зеркала заднего вида.

Рис. 4 Вид на руль

Рычаг тормоза переднего колеса (рис. 4, поз 1).

Нажатием на рычаг приводится в действие тормоз переднего колеса, при этом загорается лампа стоп-сигнала.

Рукоятка управления дросселем (рис. 4, поз 6).

Рукоятка управления дросселем используется для регулирования скорости. Для увеличения скорости рукоятку поворачивают на себя, для уменьшения скорости поворачивают от себя или отпускают (при этом дроссель переместится под действием пружины в положение, соответствующее работе на холостом ходу).

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ



Рис. 5 Замок зажигания

Замок зажигания (рис. 5).

Замок зажигания имеет следующие положения ключа:

-  - Все потребители тока выключены. Запуск двигателя невозможен, ключ можно вставить или вынуть из замка.
-  - Включены цепи зажигания, электростартера, освещения, стоп-сигнала, указателей поворотов. Возможен запуск двигателя, ключ нельзя вынуть из замка.
-  - Все потребители тока выключены. Возможна блокировка руля, ключ можно вставить или вынуть из замка. Для блокировки руль нужно вывернуть влево, утопить ключ и повернуть его до упора.

Для разблокировки руля нужно повернуть ключ по часовой стрелке в положение .

Внимание! Оставляя скутеретту, проверьте, заблокирован ли руль. Если руль трудно закрыть, слегка покачайте его из стороны в сторону.

Переключатель указателей поворотов (рис. 6, поз. 1).

-  Переключатель указателей поворотов используется для включения и выключения указателей поворотов. Для включения указателей сдвиньте рычажок вправо или влево от среднего положения. При этом рычажок вернется в исходное положение, начнут мигать указатели поворотов и лампа-индикатор на панели приборов. Для прекращения работы указателей нажмите на рычажок.

Внимание! Выключайте указатели поворотов, когда отпадает необходимость в их работе, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения.

-  **Кнопка звукового сигнала (рис. 6, поз. 2).** В случае необходимости подачи звукового сигнала нажмите на кнопку.



Рис. 6 Блок переключателей на руле левый

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

Переключатель света фары (рис. 6, поз. 3) имеет два фиксированных положения:

- ☞ ближний свет, ☞ дальний свет.

Выключатель световых приборов (рис. 7, поз. 2) имеет три фиксированных положения:

- - осветительные приборы выключены;
- ☞☞ - включены освещение панели приборов, передний габаритный огонь, задний фонарь;
- ☞☞☞ - включены фара, освещение панели приборов, задний фонарь.

Внимание! Ближний и дальний свет фары работают только при запуске двигателя.

Рычажок управления пусковым обогатителем (рис.6, поз.4).

При запуске холодного двигателя поверните рычажок влево для обогащения топливной смеси.

Флажок рычажка справа – воздушная заслонка полностью открыта, применяется для запуска и работы прогретого двигателя.

Флажок рычажка слева – воздушная заслонка полностью закрыта, применяется для запуска холодного двигателя и на начальной стадии прогрева.

☞ Кнопка электростартера (рис. 7, поз. 1) служит для запуска двигателя.

Поверните ключ зажигания в положение ☞, нажмите рычаг переднего тормоза и нажмите кнопку электростартера. Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку.

Внимание! Кнопку электростартера при запуске двигателя, удерживайте нажатой не более 4-5сек. Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15сек. и повторите попытку. Не нажимайте кнопку электростартера при запущенном двигателе, т.к. это приведет к поломке электростартера.

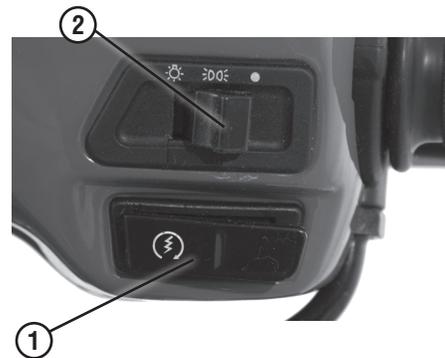


Рис. 7 Блок переключателей на руле правый

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ



Рис. 8 Панель приборов

Индикатор включенной передачи (рис. 8, поз. 1) указывает, какая передача включена в данный момент.

Спидометр (рис. 8, поз. 2) показывает скорость движения скутеретты (в километрах в час).

Одометр (рис. 8, поз. 3) показывает пробег скутеретты в километрах от начала эксплуатации.

Указатель уровня топлива (рис. 8, поз. 4) показывает количество топлива в баке. Нахождение стрелки в красном секторе указывает на необходимость заправки топливом.

Контрольная лампа дальнего света фары (рис. 8, поз. 5) указывает на включение дальнего света.

Контрольные лампы указателей поворотов (рис. 8, поз. 6) указывают на включение указателей поворотов.

Топливный кран (рис. 2, поз. 6) имеет три положения:

- закрыт; топливо не поступает из бака в карбюратор. Используется во время стоянки.
- открыт; топливо поступает из бака в карбюратор.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

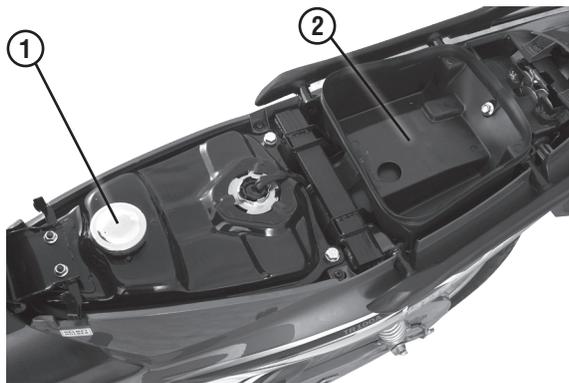


Рис. 9. Багажный отсек и бензобак

Замок седла (рис. 2, поз 1).

Для открывания багажного отсека вставьте ключ в замок, поверните его по часовой стрелке и поднимите седло. Для закрывания багажного отсека опустите седло и нажмите на его заднюю часть до щелчка. Попробуйте приподнять его снова, чтобы убедиться, что замок надежно заперт.

Бензобак (рис. 9, поз. 1).

Для открывания бензобака поверните крышку бензобака против часовой стрелки и извлеките ее из заливной горловины. После заправки установите крышку бензобака на место и поверните по часовой стрелке до упора.

Инструментальный отсек (рис. 9, поз. 2) расположен под сиденьем и рассчитан на перевозку штатного набора инструмента и мелких вещей, например мотоаптечки.

Педаль кик-стартера (рис. 3 поз. 2).

Для пуска двигателя откиньте лапку педали кик-стартера, энергично нажмите на нее ногой вниз, предварительно нажав на рычаг переднего тормоза.

После пуска двигателя возвратите лапку педали кик-стартера в исходное положение.

Внимание! Не забывайте возвращать лапку педали кик-стартера в исходное положение во избежание травм.

Центральная подставка и боковой упор (рис. 2 поз. 4, 5).

Для того, чтобы установить скутеретту на центральную подставку, нажмите ногой на ее лапку и потяните скутеретту левой рукой за руль на себя, одновременно правой рукой приподнимая заднюю часть за багажник.

Для того чтобы использовать боковой упор, отведите его ногой в сторону до конца.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

Внимание! Во избежание падений скутеретты устанавливайте ее на центральную подставку или боковой упор на ровной твердой поверхности.

Внимание! Перед началом движения убедитесь в том, что центральная подставка и боковой упор вернулись в исходное положение. Скутеретта оснащена выключателем, блокирующим работу двигателя при выдвинутом боковом упоре.

6. ЗАПРАВКА СКУТЕРЕТТЫ ТОПЛИВОМ

Внимание! Заправку топливом проводите при заглушенном двигателе.

Установите скутеретту на центральную подставку, откройте багажный отсек и откройте крышку бензобака. Залейте в бак бензин с октановым числом не ниже 90.

Уровень топлива в баке заправленной скутеретты не должен превышать нижней поверхности крышки бензобака, т.е. должен быть ниже кромки горловины бензобака на 4-5 см.

Внимание! Не допускайте разлива топлива во время заправки. Не переполняйте бак выше указанного уровня.

7. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед поездкой контролируйте техническое состояние скутеретки.

Особое внимание обращайте на исправность деталей, узлов и систем, влияющих на безопасность движения.

Рулевое управление	Надежность закрепления руля. Отсутствие люфтов в подшипниках рулевой колонки при качании вверх-вниз за рукоятки руля. Отсутствие заедания и сопротивления при повороте руля.
Тормоза	Эффективность работы переднего и заднего тормозов, соответствие регулировок регламентированным данным руководством. Свободный ход, измеренный на конце рычага тормоза должен составлять 8-15мм.
Шины	Давление воздуха в шинах (переднее колесо - 1,7 Бар; заднее колесо - 2,3 Бар.), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Наличие протектора глубиной не менее 1,5 мм.
Топливо	Достаточное количество топлива для поездки.
Моторное масло	Достаточный уровень масла в картере двигателя.
Светотехника	Функционирование и чистота фары, заднего фонаря, подсветки приборов и контрольных ламп, указателей поворотов и стоп-сигнала.
Звуковой сигнал	Исправность
Рукоятка привода дроссельной заслонки	Легкость вращения, отсутствие заеданий, возвращение в исходное положение без внешних воздействий.
Зеркала заднего вида и светоотражатели	Правильность регулировки зеркал, чистота и отсутствие повреждений зеркал и светоотражателей.

8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Внимание! Не запускайте двигатель в закрытом помещении, т. к. выхлопные газы токсичны и могут вызвать тяжелое отравление!

Внимание! Запуск двигателя при откинутах боковом упоре невозможен!

Перед запуском двигателя вы должны проверить количество топлива в бензобаке и уровень моторного масла в картере двигателя.

Внимание! Двигатель Вашей скутеретты оснащен автоматическим центробежным сцеплением. Если Вы, запустив двигатель при включенной **любой передаче, кроме нейтральной, повернете рукоятку управления дросселем**, Ваша скутеретта начнет движение. Будьте внимательны, не забывайте включать нейтральную передачу при остановке с работающим двигателем и при запуске двигателя.

Включите нейтральную передачу. Убедитесь, что боковой упор убран. Перед запуском холодного двигателя поверните рычажок топливного корректора влево, затем вставьте ключ в замок зажигания, поверните его по часовой стрелке в положение  и, убедившись, что контрольная лампа нейтральной передачи горит, нажмите на кнопку пуска двигателя (электростартера) .

Внимание! Отпустите кнопку пуска, как только двигатель запустился. Не удерживайте ее нажатой непрерывно более 4-5сек.

Прогрейте двигатель до тех пор, пока он не будет устойчиво работать на холостых оборотах и быстро, без «провалов» набирать обороты при повороте рукоятки управления дросселем. В процессе прогрева постепенно переводите рычажок топливного корректора вправо.

Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15сек., прежде, чем повторить попытку. После 3-х - 4-х попыток, попробуйте запустить его с помощью кик-стартера.

Запуск прогретого двигателя осуществляется без принудительного обогащения топливной смеси посредством топливного корректора. Если при нажатии на кнопку пуска прогретый двигатель не запустился в течение 2-3 сек., поверните рукоятку управления дросселем на 1/8 – 1/4 хода.

В случае невозможности запуска двигателя с помощью электростартера (например, при разряженной аккумуляторной батарее), запустите двигатель, используя педаль кик-стартера. Процедура запуска с помощью кик-стартера аналогична запуску электростартером.

9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ СКУТЕРЕТТОЙ

9.1. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.

Запустите и прогрейте двигатель согласно п.8 «Запуск двигателя». Держась за рукоятки руля двумя руками, сядьте на седло. Опираясь правой ногой о поверхность дорожного полотна, поставьте левую ногу на подножку водителя.

Внимание! *Прежде чем начать движение, убедитесь, что не создадите помех другим участникам дорожного движения и включите левый указатель поворота.*

Нажмите правой рукой на рычаг тормоза и включите первую передачу, плавно, но энергично нажав левой ногой на педаль переключения передач вниз. Отпуская рычаг тормоза, плавно поворачивайте рукоятку управления дросселем на себя, начинайте движение и постепенно набирайте скорость.

Внимание! *Резкий поворот рукоятки управления дросселем может служить причиной рывка, пробуксовки и даже переворота мотоцикла. Будьте особенно осторожны при начале движения и разгоне на мокрой, скользкой дороге.*

Набрав достаточную скорость, повернув рукоятку управления дросселем от себя, включите вторую передачу, нажав носком ноги на педаль переключения передач вниз. В процессе дальнейшего набора скорости последовательно переключайте передачи аналогичным образом, вплоть до высшей, 4-й передачи. Переключение с высшей передачи на низшую осуществляется в противоположном направлении.

Внимание! *Будьте внимательны при переключении передач, выбирайте передачу, соответствующую скорости движения мотоцикла.*

Коробка перемены передач скутеретты имеет конструктивную особенность, позволяющую при **заглушенном** двигателе переключать передачи в «круговом режиме», т.е. при включенной четвертой передаче нажатием на переднее плечо педали вниз включается нейтральная передача, при следующем нажатии первая, затем вторая, и так далее до четвертой, после которой снова нейтральная. Аналогично, при переключении с высшей передачи на низшую при нажатии на переднее плечо педали носком ноги вверх (или пяткой ноги на заднее плечо педали вниз) последовательно включаются передачи с четвертой до нейтральной, а затем снова четвертая. При **запущенном** двигателе коробка перемены передач работает аналогично, но переключение с четвертой передачи непосредственно на нейтральную блокируется, и включение нейтральной передачи возможно только посредством последовательного включения третьей, второй и первой передач.

9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ СКУТЕРЕТТОЙ

9.2. РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ.

Скорость скутеретты регулируется поворотом рукоятки управления дросселем: поворот на себя – ускорение (вращать медленно), поворот от себя (или отпускание) – замедление.

Внимание! Избегайте резких манипуляций с рукояткой управления дросселем, особенно при прохождении поворотов и при движении по скользкой дороге.

9.3. ТОРМОЖЕНИЕ.

Во избежание возникновения аварийных ситуаций, связанных с резким торможением, заблаговременно снижайте скорость при приближении к препятствию или месту остановки. Рекомендуется осуществлять торможение посредством совместного использования переднего и заднего тормозов. Для торможения поверните рукоятку управления дросселем от себя до упора и нажмите на рычаг переднего тормоза и педаль заднего тормоза, соизмеряя усилие нажатия с необходимым темпом замедления скутеретты. Помните, что резкое торможение может привести к блокировке колес, заносу и падению скутеретты.

Внимание! Будьте особенно осторожны при движении по мокрой, скользкой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и вероятность возникновения заноса из-за ухудшения сцепления шин скутеретты с дорожным полотном. Кроме того, снижается эффективность тормозов из-за увлажнения тормозных колодок.

9.4. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА.

Включите заблаговременно указатель поворота, чтобы предупредить других участников движения о своем намерении остановиться. Торможение осуществляйте в соответствии с рекомендациями, изложенными в пункте «торможение». После полной остановки скутеретты заглушите двигатель, повернув ключ зажигания в положение .

Внимание! Не выключайте зажигание во время движения скутеретты, т.к. в этом случае произойдет размыкание электрических цепей, что может привести к аварии.

Поставьте скутеретту на боковой упор. Убедитесь, что не создаете помехи движению транспорта. Заприте замок руля для предотвращения возможной кражи.

Внимание! Не оставляйте мотоцикл на склоне или рыхлой поверхности; он может упасть.

10. ОБКАТКА СКУТЕРЕТТЫ

Надежность, безотказная и долговечная работа скутеретты зависят от начального периода эксплуатации. Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей и узлов.

Продолжительность обкатки скутеретты установлена – 1500 км. При обкатке выполняйте следующие требования: необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время, не перегружать двигатель, избегать езды по тяжелым дорогам.

Рекомендуемые пределы по открытию дроссельной заслонки двигателя и скорости движения в период обкатки.

Первые 200 км	Не выше 50 км/ час
200-800 км	Не выше 60 км/ час
800-1500 км	Не выше 70 км/ час

ВНИМАНИЕ! *Вовремя выполненное техническое обслуживание обеспечит оптимальную работоспособность двигателя.*

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодичность технического обслуживания в гарантийный период.

Операции	500 км (ТО-1)	1500 км (ТО-2)	3000 км (ТО-3)	6000 км (ТО-4)
Аккумулятор	Проверка	Проверка	Проверка	Замена
Предохранитель	Проверка	Проверка	Проверка	Проверка
Свеча зажигания	Очистка	Очистка, регулировка	Замена	Замена
Моторное масло	Замена	Замена	Замена	Замена
Масляный фильтр	Очистка	Очистка	Очистка	Очистка
Зазоры клапанов	Регулировка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка
Сцепление	Проверка	Проверка	Проверка	Проверка
Тормоза	Регулировка	Регулировка	Контроль износа накладок тормозных колодок, регулировка	Контроль износа накладок тормозных колодок, регулировка
Топливный шланг	Проверка	Проверка	Проверка	Проверка
Воздушный фильтр	Проверка	Промывка, пропитка	Промывка, пропитка	Замена
Карбюратор	Проверка	Проверка	Проверка	Проверка
Цепь	Регулировка натяжения и смазка через каждые 1000км			
Шины	Проверка	Проверка	Проверка	Проверка
Подшипники рулевой колонки	Проверка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка, смазка	Проверка, регулировка, смазка
Крепеж	Подтяжка	Подтяжка	Подтяжка	Подтяжка

Техническое обслуживание скутеретты выполняйте в соответствии с таблицей.

ВНИМАНИЕ! После завершения периода обкатки и прохождения ТО-1, ТО-2, ТО-3 и ТО-4 в дальнейшем рекомендуем выполнять работы в объеме ТО-3 с интервалом пробега 3000 км.

Если ваша скутеретта эксплуатируется в тяжелых условиях (длительная работа на полной мощности или эксплуатация на пыльных дорогах), некоторые виды обслуживания, для повышения надежности работы, следует выполнять чаще.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

11.1. АККУМУЛЯТОР

Двигатель скутереты оснащен электронной бесконтактной системой зажигания, для функционирования которой не требуется внешний источник питания, т.е. двигатель можно запустить при разряженном аккумуляторе и даже без него. Однако для нормальной работы приборов светотехники и сигнализации необходимо наличие заряженного аккумулятора, который расположен под правой декоративной крышкой. Для обеспечения доступа к аккумулятору выверните крепежные болты, правой декоративной крышки, и, не допуская чрезмерных изгибающих усилий, аккуратно снимите крышку.

Уход за аккумулятором (рис. 10, поз. 1) заключается в поддержании в норме уровня электролита (между верхней и нижней метками на боковой стенке корпуса) и плотности электролита, которая должна составлять $1,25 \dots 1,27 \text{ г/см}^3$ при полном заряде аккумулятора. Номинальное напряжение аккумулятора 12 В., емкость – 6 А.ч. При напряжении менее 11,5 В запуск двигателя рекомендуется осуществлять кик-стартером.

Внимание! Не допускайте длительного хранения аккумулятора в разряженном состоянии, т.к. это резко снижает срок его службы и может привести к преждевременному выходу его из строя.

В случае длительного перерыва в эксплуатации мотоцикла отключайте клемму «-» от бортовой сети и периодически подзаряжайте аккумулятор постоянным током не более 0,5А.

11.2. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Плавкий предохранитель защищает электрическую схему от короткого замыкания. Он установлен в капсулу, расположенную рядом с аккумулятором. При отсутствии напряжения в электрической сети проверьте исправность предохранителя. Если предохранитель вышел из строя, замените его на аналогичный (ток 10А). Следите за чистотой контактных поверхностей предохранителя.

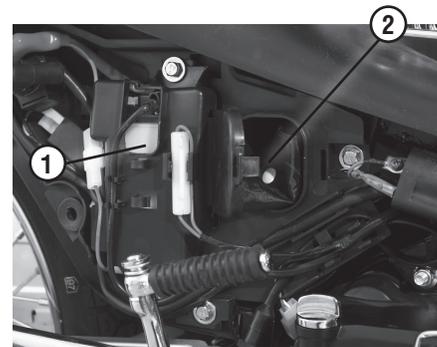


Рис. 10 Аккумулятор

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

11.3. СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Внимание! Во время работы двигателя свеча и другие его части нагреваются до высоких температур, поэтому, во избежание получения ожогов, дайте двигателю охладиться, прежде чем приступить к демонтажу свечи.

Заменяйте свечу только на идентичную установленной на двигателе скутеретты NGK: C7HSA или аналогичную ей по характеристикам.

Внимание! При демонтаже свечи не допускайте попадания грязи и посторонних предметов через свечное отверстие внутрь цилиндра.

Очистку свечи от нагара производите после пробега первых 500, 1500, 3000км, и далее с интервалом 2000км. Для этого выверните ее из свечного отверстия головки цилиндра, очистите от твердых частиц нагара и промойте растворителем или чистым бензином. Прежде, чем установить свечу на место проконтролируйте зазор между ее электродами, который должен составлять 0,6..0,8 мм. Регулировку зазора осуществляйте подгибанием бокового электрода.

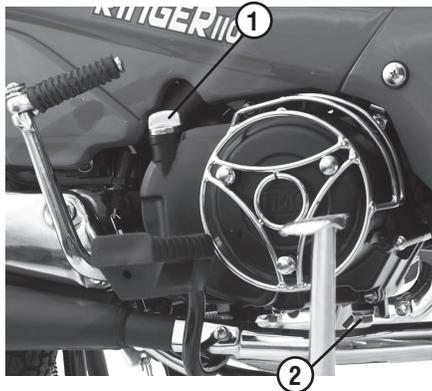


Рис. 11 Щуп контроля уровня масла в двигателе и пробка сливного отверстия

11.4. МОТОРНОЕ МАСЛО

Проверка уровня масла в картере двигателя.

На горизонтальной площадке установите скутеретту таким образом, чтобы плоскость вращения его колес находилась в вертикальном положении. Выверните щуп, расположенный с правой стороны картера двигателя (рис.11, поз.1). Масло должно быть на уровне между нижней и верхней метками щупа. При необходимости, долейте масло для четырехтактных двигателей API SE,SF вязкостью SAE 10W40.

Внимание! Используйте только специальное масло для четырехтактных двигателей. Не смешивайте масла различных типов.

Периодичность замены моторного масла – в соответствии с таблицей «Техническое обслуживание».

Внимание! Не допускайте эксплуатации мотоцикла с недостаточным уровнем масла в двигателе, т. к. это приведет к выходу его из строя. Своевременно осуществляйте замену масла – от этого зависит надежность и долговечность двигателя Вашего мотоцикла.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена моторного масла.

Внимание! Сливая масло из прогретого двигателя, соблюдайте осторожность, т.к. оно имеет высокую температуру.

Запустите и прогрейте двигатель в течение 4-5мин. Осторожно вывернув щуп и пробку сливного отверстия (рис. 11, поз. 2), слейте масло из картера двигателя в емкость для использованного масла. Установите на место и затяните пробку сливного отверстия и залейте в картер двигателя 0,9л моторного масла для четырехтактных двигателей API SE,SF вязкостью SAE 10W40, Через 20-30сек. проверьте уровень масла в картере двигателя посредством щупа.

11.5 ТОРМОЗА

Интенсивность износа фрикционных накладок тормозных колодок, а значит необходимость регулировки механизмов привода тормозов напрямую зависят от состояния дорожного покрытия и стиля вождения. При эксплуатации скутеретты на грунтовых, пыльных или грязных дорогах, в условиях холмистой местности, а также при частых интенсивных торможениях накладки тормозных колодок изнашиваются значительно быстрее, чем в нормальных условиях, что влечет необходимость более частой регулировки тормозов и замены тормозных колодок.

Внимание! Регулярно контролируйте состояние фрикционных накладок тормозных колодок. Если толщина накладки на каком-либо ее участке составляет менее 1,5 мм – замените тормозную колодку.

Обслуживание дискового тормоза переднего колеса

Дисковый тормоз переднего колеса с гидравлическим приводом регулировки не требует. Осмотр тормозных колодок производится без снятия колеса со стороны передней части тормозного диска. Контроль уровня тормозной жидкости в резервуаре главного тормозного цилиндра, расположенного под обтекателем руля. Установите руль скутеретты в положение, при котором крышка резервуара занимает горизонтальное положение; уровень жидкости должен находиться между верхней кромкой окна и меткой, нанесенной на корпус резервуара напротив середины окна.

Внимание! Используйте только тормозную жидкость класса DOT3 или DOT 4. Не смешивайте тормозные жидкости разных типов и производителей.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Рис. 12 Дисковый тормоз переднего колеса

Свободный ход, замеренный на конце рычага переднего тормоза, должен находиться в пределах 10-20 мм. Увеличенный свободный ход рычага, а также недостаточная эффективность работы переднего тормоза при его нажатии свидетельствуют о попадании воздуха в гидравлическую систему его привода.

Внимание! Попадание воздуха в гидравлическую систему может привести к отказу в работе тормоза. В этом случае необходимо провести прокачку гидравлической системы (удаление воздуха).

Удаление воздуха из тормозной системы осуществляйте следующим образом:

- выверните винты и снимите крышку резервуара главного тормозного цилиндра с диафрагмой;
- снимите колпачок с клапана выпуска воздуха (рис.12, поз.1); на штуцер клапана наденьте резиновую трубку, другой конец которой погрузите в емкость с небольшим количеством тормозной жидкости;
- энергично нажмите на рычаг переднего тормоза 3-4 раза и, удерживая рычаг тормоза нажатым, отверните на 1-2 сек. клапан выпуска воздуха на 1/4 оборота, чтобы из тормозной системы вышел воздух (в виде пузырьков в емкости с тормозной жидкостью); не отпуская рычаг тормоза переднего колеса заверните клапан выпуска воздуха;
- долейте в резервуар главного тормозного цилиндра тормозную жидкость, доведя ее уровень до нормы;
- повторяйте операцию до полного удаления воздуха из гидросистемы, о чем свидетельствует отсутствие пузырьков в тормозной жидкости, выходящей из трубки в емкость при прокачке.
- по окончании прокачки гидросистемы установите на место крышку с диафрагмой резервуара главного тормозного цилиндра, закрепите ее винтами, снимите трубку со штуцера клапана выпуска воздуха и наденьте на него колпачок.
- при затруднении прокачки тормозной системы проверьте надежность и герметичность соединений шлангов гидросистемы, и, при необходимости, подтяните места соединений.

Обслуживание и регулировка заднего тормоза

Вращая регулировочную гайку (рис. 13 поз. 1), отрегулируйте длину троса таким образом, чтобы свободный ход,

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

измеренный на конце педали заднего тормоза, составлял 20-30 мм.

При отпущенной педали колесо должно вращаться свободно, без задевания тормозных колодок о тормозной барабан колеса. По окончании регулировки убедитесь в том, что регулировочная гайка вогнутым торцом плотно прилегает к цилиндрической поверхности штифта.

11.6 СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

Ресурс цепи зависит от ее своевременного обслуживания, которое сводится к периодической регулировке и смазке.

Внимание! Применяйте специальную смазку для приводных цепей. Применение моторного масла и других смазочных материалов приводит к значительному сокращению срока службы цепи.

Для контроля натяжения цепи проверьте вертикальное перемещение нижней ветви цепи (рис. 14). Оно должно составлять 15-20 мм. Регулировку натяжения цепи производите в следующей последовательности:

1. ослабьте гайку оси колеса (рис. 13, поз. 2);
2. поочередно и равномерно вращая гайки левого и правого (рис. 13, поз. 3) натяжителей на обеих сторонах маятниковой вилки, отрегулируйте натяжение цепи;
3. затяните гайку оси.

Переднее и заднее колеса после регулировки должны находиться в одной плоскости.

Внимание! После регулировки натяжения цепи обязательно произведите регулировку тормоза заднего колеса.

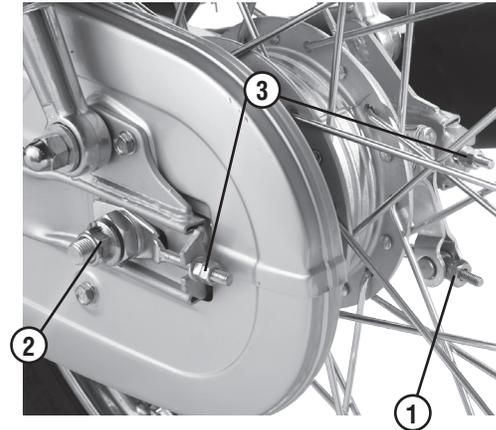


Рис. 13 Регулировка заднего тормоза и натяжения цепи



Рис. 14 Контроль натяжения цепи

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При достижении предела регулировки необходимо заменить цепь на новую. Для увеличения срока службы цепи заменяйте ее вместе с ведущей и ведомой звездами.

11.7 ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ

Регулярно контролируйте состояние топливного шланга. При обнаружении трещин, надрывов или других дефектов, а также в случае потери эластичности замените шланг новым. Срок службы топливного шланга четыре года.

11.8 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Воздушный фильтр расположен под правой декоративной крышкой, рядом с аккумулятором (рис. 10, поз. 2). Для обеспечения доступа к фильтрующему элементу отверните три винта декоративной крышки. Аккуратно извлеките изготовленный из пенополиуретана фильтрующий элемент. Проверьте его на отсутствие порывов и повреждений и, в случае обнаружения повреждений, замените.

Внимание! Эксплуатация скутеретты с поврежденным фильтрующим элементом или без него недопустима, так как приводит к выходу из строя деталей двигателя. Никогда не запускайте двигатель без фильтрующего элемента.

Если фильтрующий элемент не имеет повреждений, но загрязнен или запылен, его необходимо промыть.

Внимание! Эксплуатация скутеретты с загрязненным фильтрующим элементом ведет к потере мощности и увеличению расхода топлива.

Промывка фильтрующего элемента.

Загрязненный фильтрующий элемент погрузите в емкость с негорючим очищающим раствором и аккуратно, не прилагая чрезмерных усилий, промойте. Выжмите раствор из фильтрующего элемента, сжав его между ладонями. Не выкручивайте фильтрующий элемент, чтобы не повредить его, просушите или продуйте воздухом для удале-

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ния остатков моющего раствора, пропитайте моторным маслом и выжмите его, оставив слегка смоченным маслом. Установите фильтрующий элемент в корпус воздухофильтра. Убедитесь, что он занял правильное положение и надежно герметизирован. Установите на место.

При эксплуатации скутеретты по пыльным и грязным дорогам необходимо промывать фильтрующий элемент чаще.

11.9 КАРБЮРАТОР

Оптимальные мощностные, топливно-экономические и экологические параметры двигателя в значительной степени зависят от правильной работы карбюратора.

***Внимание!** Поскольку регулировка карбюратора является достаточно сложной, требующей большого опыта и соответствующей квалификации операцией, рекомендуем Вам, при необходимости, доверить ее выполнение специалистам сервисной станции.*

Прежде чем приступить к регулировке карбюратора, убедитесь в том, что фильтрующий элемент воздухофильтра не загрязнен и не имеет дефектов (см. пункт «Воздухофильтр»). Регулировку карбюратора начните с проверки свободного хода троса привода дросселя, который должен составлять 0,5-1,0 мм. Для его корректировки ослабьте контргайку упора оболочки троса под рукояткой управления дросселем, и, вращая регулировочную гайку упора оболочки, установите ее в такое положение, при котором свободный ход оболочки троса будет составлять 0,5-1,0 мм. Регулировочную гайку упора зафиксируйте контргайкой.

Процедуру регулировки холостого хода начните с прогрева двигателя до рабочей температуры.

Регулировка холостого хода.

Винт 1 регулировки положения дросселя на холостом ходу (рис. 15, поз. 1).

Вращением регулировочного винта 1 по часовой стрелке обороты холостого хода увеличиваются; против часовой стрелки - уменьшаются.

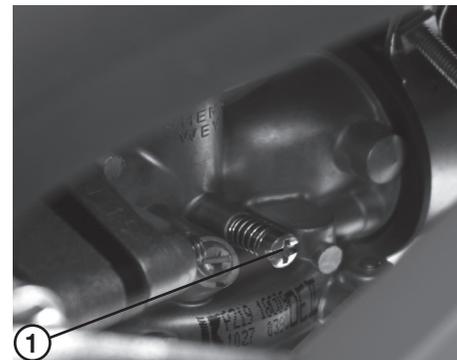


Рис. 15 Карбюратор

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировки состава топливной смеси.

В процессе эксплуатации скутеретты, наибольшее влияние на состав топливной смеси в диапазоне от 1/4 до 3/4 подъема дроссельного золотника оказывает положение дозирующей иглы, доступ к которой обеспечивается после снятия верхней крышки карбюратора, извлечения из него дроссельного золотника и отделения от него троса газа и возвратной пружины. Для обеспечения возможности регулировки в верхней части дозирующей иглы предусмотрены пять кольцевых канавок, в одну из которых устанавливается стопорная шайба. Заводская установка – шайба в средней канавке. Для обогащения топливной смеси шайбу необходимо установить в канавку, расположенную ниже; для обеднения – выше.

11.10 ШИНЫ

Проверьте давление воздуха в шинах (переднее колесо – 175кПа; заднее колесо – 225кПа.), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Измерять давление следует на холодных колесах. Протектор шин должен быть глубиной не менее 1,5 мм. В случае, если шины пришли в негодность необходимо заменить их на аналогичные, размером: переднее 2.50 - 17, заднее 2.75 - 17.

Внимание! Недостаточное давление в шинах не только ускоряет их износ, но также значительно влияет на устойчивость и управляемость скутеретты. Шина с пониженным давлением затрудняет поворот, а с повышенным - сокращает пятно контакта колеса с дорогой, что может привести на скользкой дороге к заносу и потере контроля над скутереттой.

При обнаружении неисправностей деталей, узлов и систем мотоцикла рекомендуем обращаться к квалифицированным специалистам станций технического обслуживания, уполномоченных на проведение гарантийного и послегарантийного ремонта производителем (продавцом).

Если неисправность возникла в пути, надеемся, что устранить ее Вам помогут рекомендации, приведенные в следующей таблице.

12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Возможные неисправности и методы их устранения

12.1. Двигатель не запускается		
Не поступает топливо в карбюратор - закройте топливный кран - отсоедините топливный шланг от приемного штуцера карбюратора и направьте в емкость для бензина - откройте топливный кран и проверьте поступление бензина.	Отсутствует топливо в топливном баке	Залить топливо
	Засорен или пережат топливопровод	Устранить засор или перегиб топливопровода.
	Неисправен или засорен топливный кран.	Устранить неисправность или промыть топливный кран
Отсутствует искровой разряд между электродами свечи - к вывернутой из головки цилиндра свече присоедините наконечник высоковольтного провода и обеспечьте электрический контакт корпуса свечи с «массой» двигателя - включите зажигание и проверьте наличие искрового разряда в промежутке между электродами свечи в пусковом режиме при помощи электростартера или кик-стартера - по окончании проверки не забудьте выключить зажигание Отсутствие искрового разряда свидетельствует о неисправности свечи или системы зажигания.	Неисправность свечи	Очистите и промойте растворителем или чистым бензином свечу, и, просушив ее повторите процедуру проверки искрового разряда. При его отсутствии замените свечу.
	Неисправность системы зажигания.	Проверьте надежность электрических контактов и отсутствие обрывов кабелей в цепях системы зажигания. Если проверка не привела к положительному результату – обратитесь к дилеру или уполномоченной СТО.

12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>Наличие топливного конденсата в цилиндре двигателя из-за чрезмерного переобогащения смеси</p> <p>- отверните свечу зажигания и осмотрите электроды и изолятор; наличие влажной пленки или капель топлива свидетельствует о переобогащении смеси и выпадении топливного конденсата</p>	<p>Переобогащение топливной смеси вследствие пуска прогретого двигателя с использованием топливного корректора.</p>	<p>Просушите свечу. Не устанавливая ее на место поверните рукоятку управления дросселем на себя до упора, энергично нажмите на педаль кик-стартера 10-15 раз. Заверните свечу на место, наденьте высоковольтный наконечник</p>
	<p>Негерметичность запорного клапана поплавковой камеры карбюратора.</p>	<p>Произведите притирку или замену запорного клапана.</p>
	<p>Заряженность фильтрующего элемента воздухофильтра или закупорка воздушного канала впускного тракта</p>	<p>Промойте фильтрующий элемент или устраните закупорку воздушного канала впускного тракта.</p>
<p>12.3. Двигатель запускается, но теряет мощность или работает с перебоями при наборе оборотов</p>		
<p>Переобеднение топливной смеси</p>	<p>Засорен главный топливный жиклер</p>	<p>Прочистите, продуйте калиброванное отверстие главного топливного жиклера</p>
	<p>Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси</p>	<p>Установить фиксирующую шайбу дозирующей иглы в канавку, расположенную ниже</p>
<p>Переобогащение топливной смеси</p>	<p>Сильно загрязнен фильтрующий элемент воздухофильтра</p>	<p>Промыть или заменить фильтрующий элемент воздухофильтра</p>
	<p>Частично закупорен или пережат впускной патрубков воздухофильтра</p>	<p>Восстановить нормальное сечение впускного тракта</p>
	<p>Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси</p>	<p>Установить фиксирующую шайбу дозирующей иглы в канавку, расположенную выше</p>

12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

12.4. Двигатель не развивает заявленную мощность, склонен к перегреву		
Бедная топливная смесь	Засорены дозирующие элементы карбюратора	Промыть, продуть карбюратор
	«Подсос» воздуха из-за негерметичности впускного тракта или нарушения уплотнений разъемов карбюратора	Устранить негерметичность, восстановить исправность уплотнений.
	Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси	Отрегулировать карбюратор подбором оптимального положения дозирующей иглы.
Детонация	Топливо с октановым числом менее 90	Заменить топливо
Отложение нагара на деталях цилиндра-поршневой группы и выпускной системы	Закоксовывание поршневых колец	Восстановить подвижность поршневых колец в канавках поршня.
	Чрезмерное отложение нагара в выпускном канале цилиндра, приемной трубе и глушителе	Очистить от нагара выпускной канал цилиндра, приемную трубу и глушитель

13. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ

Если скутеретта длительное время не эксплуатируется (в зимний период или по другой причине), его необходимо законсервировать.

- Перед консервацией тщательно вымойте и просушите скутеретту.
- Заполните топливный бак бензином.
- Установите скутеретту на центральную подставку.
- Отсоедините провода от аккумуляторной батареи, сначала отключив клемму «-». В процессе хранения контролируйте состояние аккумулятора в соответствии с разделом «Аккумулятор».

13. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ

- Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр 3-5 см³ моторного масла. Несколько раз нажмите на педаль кик-стартера. Установите свечу на место.
- Нанесите с помощью пульверизатора или кисти консервационную смазку на поверхности хромированных и оцинкованных деталей. Обработайте виниловые и резиновые поверхности консервантом резины, окрашенные поверхности - автомобильным консервантом.
- Поддерживайте давление в шинах в соответствии с разделом «Шины».

Храните мотоцикл в защищенном от солнечных лучей и осадков месте, вдали от отопительных приборов и агрессивных сред.

ВНИМАНИЕ! Во время длительного хранения рекомендуем Вам закрывать скутеретту защитным тентом.

14. ПРОЦЕДУРА РАСКОНСЕРВАЦИИ

- Протрите скутеретту
- Выверните свечу зажигания, и несколько раз энергично нажмите на педаль кик-стартера. Вверните свечу.
- Установите и подключите заряженную аккумуляторную батарею.
- Проверьте давление воздуха в шинах в соответствии с разделом «Шины».
- Проведите полный осмотр и техническое обслуживание скутеретты в соответствии с перечнем работ ТО-1.

15. ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

Гарантийные обязательства и условия их выполнения изложены в отдельном документе – «Руководство по гарантии. Сервисная книжка».

Официальный представитель Изготовителя:

ООО «Уральская мотоциклетная компания»

426010 Россия, г. Ижевск, ул. Новоажимова 12

Тел./факс (3412) 600-903, 600-904, 540-339

e-mail: patron@umcmoto.ru

<http://www.patron-moto.ru>